

Plein cadre Un Luxovien se lance sur les routes de Saverne à Toulon en 8 jours, avec le rallye routier Le Dark Moto tour.

Un périple de 3.000 km à moto

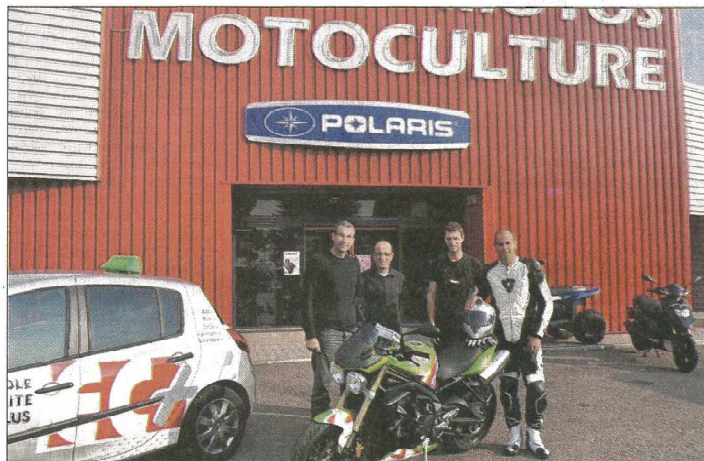
CHRISTIAN GAROT EST MONITEUR à l'auto-école EC + de Luxeuil.

Il entame ce samedi un périple de 3000 km à moto de Saverne à Toulon en 8 jours. Cette aventure pourrait paraître banale si elle ne s'inscrivait dans le cadre du rallye routier moto « Le Dark Moto tour » qui réunit pour sa 11e édition près de 200 concurrents de différents pays, pilotes professionnels ou amateurs.

Cette épreuve est avant tout une façon de montrer que la moto peut être un moyen de locomotion, comme un autre, en respectant le code de la route, mais aussi un engin sportif susceptible de s'exprimer sur des circuits fermés.

Ainsi dans ce rallye, différents types de conduites sont expérimentés : depuis des performances sur circuit, aux spéciales routières chronométrées sur routes fermées à la capacité de rouler au quotidien dans le respect du code de la route ou de miser sur une régularité de conduite sur des épreuves avec road-book dans un temps imparti.

« J'ai voulu participer à cette épreuve pour montrer à mes



■ Didier Garot, moniteur auto-école et ancien navigateur sur Mirage, prend le départ du 11e rallye moto « Le Dark Dog Moto Tour », ici avec ses partenaires.

élèves que la moto, ce n'est pas prendre le mont de fourche ou le ballon d'Alsace comme terrain de jeu... ».

Pas question donc pour cet

ancien navigateur sur Mirage de prendre des risques sur la route. Il s'agit de montrer que l'on peut prendre du plaisir au pilotage de la moto, sur des

circuits adaptés et en se préparant.

« Je vais quelques fois tourner sur le circuit de Pusey, et mon métier de navigateur m'a

appris à regarder devant et à anticiper... », note ce quadragénaire qui reconnaît aussi se faire plaisir en participant à cette édition.

Au guidon de sa Triumph streettriple de 650cm3 préparée par les établissements Denis de la zouzette, il s'élancera ce samedi pour ce périple qui passera par Thonon, Alès, etc. en désirant ramener sa moto sans éraflure.

Car pour cette épreuve, la sécurité est au cœur des préoccupations, notamment avec la participation de la police nationale et de la garde républicaine.

« Je ne pense pas me mêler aux meilleurs mais mon expérience de navigateur pourrait me donner un avantage sur les épreuves avec road-book », ainsi que la conduite au quotidien qu'il enseigne à ses élèves.

Ce périple, à travers la France, sur des routes de montagne, en campagne, en ville ou sur circuit, devrait consolider son expérience du pilotage de deux-roues, une expérience qui devrait lui servir aussi de support pour enseigner toujours plus de sécurité.